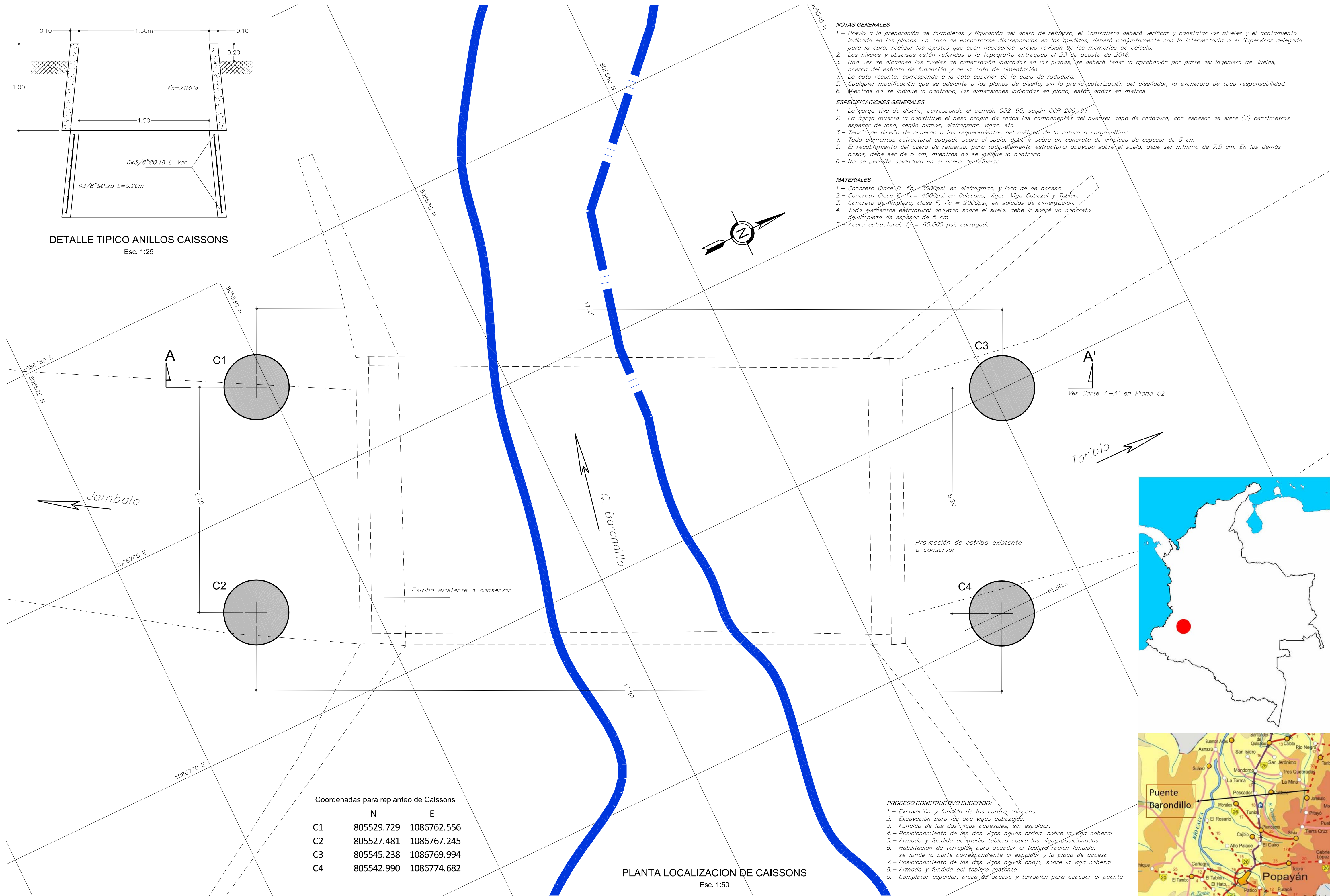


DETALLE TÍPICO ANILLOS CAISSONS
Esc. 1:25



Coordenadas para replanteo de Caissons

	N	E
C1	805529.729	1086762.556
C2	805527.481	1086767.245
C3	805545.238	1086769.994
C4	805542.990	1086774.682

- NOTAS GENERALES**
- 1.- Previo a la preparación de formoletas y figuración del acero de refuerzo, el Contratista deberá verificar y constatar los niveles y el acotamiento indicado en los planos. En caso de encontrarse discrepancias en las medidas, deberá conjuntamente con la Interventoría o el Supervisor delegado para la obra, realizar los ajustes que sean necesarios, previa revisión de las memorias de cálculo.
 - 2.- Los niveles y abscisas están referidas a la topografía entregada el 23 de agosto de 2016.
 - 3.- Una vez se alcancen los niveles de cimentación indicados en los planos, se deberá tener la aprobación por parte del Ingeniero de Suelos, acerca del estrato de fundación y de la cota de cimentación.
 - 4.- La cota rasante, corresponde a la cota superior de la capa de rodadura.
 - 5.- Cualquier modificación que se adelante a los planos de diseño, sin la previa autorización del diseñador, lo exonerará de toda responsabilidad.
 - 6.- Mientras no se indique lo contrario, las dimensiones indicadas en plano, están dadas en metros

- ESPECIFICACIONES GENERALES**
- 1.- La carga viva de diseño, corresponde al camión C32-95, según CCP 200-04
 - 2.- La carga muerta la constituye el peso propio de todos los componentes del puente: capa de rodadura, con espesor de siete (7) centímetros espesor de losa, según planos, diafragmas, vigas, etc.
 - 3.- Teoría de diseño de acuerdo a los requerimientos del método de la rotura o carga última.
 - 4.- Todo elemento estructural apoyado sobre el suelo, debe ir sobre un concreto de limpieza de espesor de 5 cm
 - 5.- El recubrimiento del acero de refuerzo, para todo elemento estructural apoyado sobre el suelo, debe ser mínimo de 7.5 cm. En los demás casos, debe ser de 5 cm, mientras no se indique lo contrario
 - 6.- No se permite soldadura en el acero de refuerzo.

- MATERIALES**
- 1.- Concreto Clase D, f'c= 3000psi, en diafragmas, y losa de de acceso
 - 2.- Concreto Clase C, f'c= 4000psi en Caissons, Vigas, Viga Cabezal y Tablero.
 - 3.- Concreto de limpieza, clase F, f'c = 2000psi, en solados de cimentación.
 - 4.- Todo elementos estructural apoyado sobre el suelo, debe ir sobre un concreto de limpieza de espesor de 5 cm
 - 5.- Acero estructural, fy= 60.000 psi, corrugado

- PROCESO CONSTRUCTIVO SUGERIDO:**
- 1.- Excavación y fundida de los cuatro caissons.
 - 2.- Excavación para las dos vigas cabezales.
 - 3.- Fundida de las dos vigas cabezales, sin espaldar.
 - 4.- Posicionamiento de las dos vigas aguas arriba, sobre la viga cabezal
 - 5.- Armado y fundida de medio tablero sobre las vigas posicionadas.
 - 6.- Habilitación de terraplén para acceder al tablero recién fundido.
 - 7.- se funde la parte correspondiente al espaldar y la placa de acceso
 - 8.- Armado y fundida del tablero restante
 - 9.- Completar espaldar, placa de acceso y terraplén para acceder al puente

